

|  |   |      |           |     |     |
|--|---|------|-----------|-----|-----|
| 建设单位   | 普宁市占陇镇西湖加油站有限公司   |      |           |     |     |
| 项目名称   | 普宁市占陇镇西湖加油站有限公司普宁市西湖加油站改建项目   |      |           |     |     |
| 项目地址   | 普宁市占陇镇西湖村   |      |           |     |     |
| 项目性质   | 现有企业 <input type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改建 <input checked="" type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/> 技术引进 <input type="checkbox"/>                          |      |           |     |     |
| 项目联系人  | 黄先生   |      |           |     |     |
| 公示信息类别   | 职业病危害预评价 <input checked="" type="checkbox"/> 职业病防护设施设计 <input type="checkbox"/><br>控制效果评价与职业病防护设施验收 <input type="checkbox"/> 职业病危害现状评价 <input type="checkbox"/>   |      |           |     |     |
| 项目简介   | 项目投资 165 万元，拆除原有埋地油罐，重新设置油罐区，设置 5 个 SF 双层卧式油罐，其中 3 个 35m <sup>3</sup> 汽油罐、2 个 40m <sup>3</sup> 柴油罐，折计总容积 145m <sup>3</sup> ，设置汽油卸油油气回收系统（一次回收）等配套设施；加油罩棚和加油岛利旧，拆除原有 8 台加油机，更新安装 8 台四枪加油机，设置汽油加油油气回收系统（二次回收）等配套设施。 |      |           |     |     |
| 现场调查人员   | 张建雄、饶望冬   | 调查时间 | 2020.4.20 | 陪同人 | 黄先生 |
| 检测人员   | -   | 检测时间 | -         | 陪同人 | -   |
| <p>建设项目存在的主要职业病危害因素及预期危害程度：</p> <p>职业病危害因素：汽油、柴油、季节性高温。</p> <p>预期危害程度：在防护设施运行正常的情况下，预期作业人员接触的职业病危害因素浓度/强度低于职业接触限值。</p>   |   |      |           |     |     |
| <p>评价结论与建议：</p> <p>结论：该建设项目在可行性论证阶段基本执行了我国职业卫生法律法规、相关卫生标准、规范，针对职业病危害因素提出了拟采取的职业病危害防护措施。通过综合分析和评估，建设单位若能在设计和建设过程中按照本报告中提出的各项建议，认真设计并落实职业病危害预防措施，预期在防护设施正常运转情况下，该项目存在的职业病危害因素的浓度（或强度）可以控制在国家职业接触限值以内。因此，该项目能满足国家和地方对职业病防治方面法律、法规、标准、规范的要求，从职业病危害防护角度考虑，该建设项目是可行的。</p> <p>建议：1) 定期制定职业病危害防治计划和实施方案，并监督落实；2) 明确职业卫生专项投资的金额及各项经费的具体支出；3) 完善应急救援措施，制定《生产安全事故应急预案》与《职业病危害事故应急预案》，预案内容包括化学品中毒的处置方案与高温中暑处置方案；4) 依法开展职业卫生“三同时”工作；4) 完善职业健康监护及职业卫生档案；6) 对拟从事接触职业病危害作业的的劳动者进行上岗前、在岗期间及离岗时的职业健康检查；7) 运行后每年委托有资质的职业卫生服务机构对工作场所职业病危害因素进行定期检测和评价；8) 加强相关方职业卫生管理。</p> |   |      |           |     |     |
| <p>技术审查专家组评审意见：</p> <p>1) 补充隔油池含油污水油水分离处理过程、处理频率和废油暂存条件、时限等的说明；</p> <p>2) 细化个人防护用品合理性与符合性评价；</p> <p>3) 专家提出的其他个人意见。</p> <p>专家组同意修改后通过《预评价报告》的评审，修改后的《预评价报告》需经专家组确认。</p>  |   |      |           |     |     |