

《中国航油集团华南空港石油有限公司揭阳潮汕机场内加油站改建
项目安全评价》项目公示

编号：HCAP-2021-613（YP）

中国航油集团华南空港石油有限公司
揭阳潮汕机场内加油站改建项目

安全评价报告

建设单位：中国航油集团华南空港石油有限公司揭
阳潮汕机场内加油站

建设单位法定代表人：王学军

建设项目单位：中国航油集团华南空港石油有限公
司揭阳潮汕机场内加油站

建设项目单位主要负责人：王学军

建设项目单位联系人：吴康胜

建设项目单位联系电话：13535262551

(建设单位公章)

2021年10月15日

中国航油集团华南空港石油有限公司
揭阳潮汕机场内加油站改建项目

安全评价报告

评价机构名称：广东汇成安全健康环境咨询有限公司

资质证书编号：APJ-(粤)-015

负责人：黄陈

审核定稿人：刘海军

评价负责人：赵文朋

评价机构联系电话：020-82035269



2021年10月15日

中国航油集团华南空港石油有限公司

揭阳潮汕机场内加油站改建项目

安全评价报告

参加安全评价人员

	姓名	资格证书号	从业登记号	专业/职称	签名
项目负责人	赵文朋	S011044000110192002853	036022	安全/工程师	赵文朋
项目组成员	赵文朋	S011044000110192002853	036022	安全/工程师	赵文朋
	游海	S011044000110191001084	030225	化工工艺	游海
	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	林毅峰
	何小荣	1200000000301272	027902	电气/自动化	何小荣
报告编制人	赵文朋	S011044000110192002853	036022	安全/工程师	赵文朋
	游海	S011044000110191001084	030225	化工工艺	游海
	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	林毅峰
报告审核人	谢雄英	S011044000110192002847	025385	安全	谢雄英
过程控制负责人	潘杰	1700000000201023	021518	安全/工程师	潘杰
技术负责人	刘海军	S011044000110191001059	018856	电气/自动化/高级工程师	刘海军

第二章 建设项目概况

2.1 建设单位简介

项目名称：中国航油集团华南空港石油有限公司揭阳潮汕机场内加油站改建项目；

建设单位：中国航油集团华南空港石油有限公司揭阳潮汕机场内加油站；

建设地点：揭阳空港经济区登岗镇揭阳潮汕机场内；

建设项目的投资单位为：中国航油集团华南空港石油有限公司揭阳潮汕机场内加油站；

总投资金额：133.34 万元，安全设施金额：24.44 万元；

投资方式：全资建设；

项目前期筹备情况：建设项目经陕西宇泰建筑设计有限公司初步设计，出具了总平面图、工艺设施及配套安全设施的方案设计图纸。建设项目防雷装置设计经揭阳市气象局核准，取得《防雷装置设计核准意见书》。根据《关于加油站地下油罐防渗改造有关意见的函》（粤环函 [2018]1795 号），该建设项目为“四不变”项目，无需申报建设工程消防设计审核。

2.2 建设项目工程简介

中国航油集团华南空港石油有限公司揭阳潮汕机场内加油站改建项目位于揭阳空港经济区登岗镇揭阳潮汕机场内，占地面积约 840m²。建设项目建设内容是：1、在原罐区埋设 2 个单罐容积 15m³ 的 SF 双层油罐，其中 1 个储存汽油，1 个储存柴油；2、更换 2 台双枪双油品加油机；3、重做卸油油气回收系统和加油油气回收系统（分散式）；4、重新敷设工艺管道，其

中出油管道采用双层导静电热塑性塑料管道，其他工艺管道采用无缝钢管，
 配套设置双层罐和双层管道泄漏检测系统。

该加油站具体改建情况见表 2.2 改建情况一览表。

表 2.2 改建情况一览表

序号	改建前	改建后	备注
1	15m ³ 92#汽油罐 1 具， 15m ³ 0#柴油罐 1 具。	15m ³ 92#汽油罐 1 具， 15m ³ 0#柴油罐 1 具。	更换为 SF 双层 复合油罐
2	2 台双枪双油品潜油泵加油机 (卡机联接，油气回收型)	2 台双枪双油品潜油泵加油机 (卡机联接，油气回收型)	更换
3	罩棚，混凝土结构，面积为 99.6m ²	罩棚，混凝土结构，面积为 99.6m ²	利旧
4	站房，一层，99.6m ²	站房，一层，99.6m ²	利旧
5	2 座双柱岛	2 座双柱岛	维修 2 座
6	管线为钢管	加油管线更换为双层复合管，其 余工艺管线为无缝钢管	更换
7	汽油卸油油气回收系统和分散式 加油油气回收系统	汽油卸油油气回收系统和分散式 加油油气回收系统	更换
8	无渗漏检测系统	双层油罐及双层管线 渗漏检测系统	新增
9	潜油泵	潜油泵	更换
10	液位仪控制台	液位仪控制台	更换
11	卸油箱、液位仪探棒、量油器	卸油箱(带防渗基础)、液位仪 探棒、量油器	更换
12	无卸油防溢阀	卸油防溢阀 2 个	新增
13	剪刀阀 4 个	剪刀阀 4 个	更换
14	安全拉断阀 4 个	安全拉断阀 4 个	更换
15	紧急切断按钮 2 个	紧急切断按钮 2 个	更换
16	公辅工程 (包括供配电、给排水、采暖、 通风、消防设施等)	公辅工程 (包括供配电、给排水、采暖、 通风、消防设施等)	部分利旧 部分改造

2.3 建设项目设计上采用的主要技术、工艺和国内、外同类建设项目水平对比情况

建设项目为改建项目，采用目前国内常用的加油站工艺，主要是油品装卸、输送、储存，不涉及化学反应生产过程。主要设备有埋地储罐、埋地管道、潜油泵、加油机等，对照《产业结构调整指导目录(2019 年本)》(中华人民共和国国家发展和改革委员会令 29 号)，使用的工艺和设备均

第九章 评价结论

中国航油集团华南空港石油有限公司揭阳潮汕机场内加油站从事成品油（汽油、柴油）的储存经营，项目改造完成后，经营规模为2个单罐容积15m³的SF双层油罐，其中1个储存汽油，1个储存柴油，设双枪双油品潜油泵型加油机（卡机联接，油气回收型）2台、一套卸油、加油油气回收系统。

项目不涉及淘汰工艺，不涉及危险化工工艺，项目不构成危险化学品重大危险源，汽油属于国家重点监管危险化学品。项目存在的主要危险有害因素为：火灾、爆炸、中毒和窒息、触电、车辆伤害、高处坠落、物体打击和其他伤害等，其中火灾爆炸为主要的危险有害因素。

通过对建设项目中国航油集团华南空港石油有限公司揭阳潮汕机场内加油站进行分析评价，评价组得出以下评价结论：

根据设计文件，项目采用的主要工艺、设备、安全设施等均按《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）进行设计、选型，项目的设备设施与周边建筑物的安全间距均符合规范要求。项目在落实本报告提出的安全对策与建议后，项目建成后可满足国家相关安全生产法律、法规及标准规范的要求。

项目名称 中国航油集团华南空港石油有限公司揭阳潮汕机场内加油站改建项目安全评价报告



项目负责人：赵文朋；调查日期：2021.10.4



项目东北侧

项目东南侧



项目西南侧

项目西北侧