

编号：HCAP-2022-0073（XP）

茂名市电白区科达加油站有限公司

安全现状评价报告

广东汇成检测技术股份有限公司

APJ-（粤）-015

2022年10月18日



茂名市电白区科达加油站有限公司

安全现状评价报告

法定代表人：黄 陈

技术负责人：刘海军

评价项目负责人：林毅峰



茂名市电白区科达加油站有限公司

安全现状评价报告

参加安全评价人员

	姓名	资格证书号	从业登记号	专业/职称	签名
项目负责人	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
项目组成员	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
	游海	S011044000110191001084	030225	化工工艺	
	潘杰	1700000000201023	021518	安全/工程师	
	王斌	S011011000110202000251	041367	自动化	
	何小荣	1200000000301272	027902	电气	
报告编制人	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
	游海	S011044000110191001084	030225	化工工艺	
	潘杰	1700000000201023	021518	安全/工程师	
报告审核人	谢雄英	S011044000110192002847	025385	安全	
过程控制负责人	韩效栋	1600000000301592	030430	机械	
技术负责人	刘海军	S011044000110191001059	018856	电气/高级工程师	

2.项目概况

2.1 基本情况

茂名市电白区科达加油站有限公司，曾用名：电白县科达加油站有限公司、茂名市科丰石化实业有限公司科丰加油站（以下简称“该公司”或“该加油站”）成立于2004年09月08日，于2022年10月17日取得茂名市电白区市场监督管理局核发的营业执照，统一社会信用代码：91440904768401661H；营业场所：茂名市电白区岭门镇工贸小区228国道边；法定代表人：陈李达；类型：有限责任公司（自然人投资或控股）；注册资本：人民币捌拾万元；经营范围：主要经营车用汽油、柴油（详情见附件营业执照）。

该加油站于2019年11月5日取得茂名市应急管理局核发的危险化学品经营许可证，证书编号：粤茂应经【2019】0221号；有效期至2022年11月4日；许可范围：汽油（1630）、柴油[闭杯闪点 $\leq 60^{\circ}\text{C}$]（1674）【备注：二级加油站，其中汽油罐 $50\text{m}^3 \times 2$ 个；柴油罐 $50\text{m}^3 \times 1$ 个】。

4个油罐，其中SF双层 50m^3 汽油罐2个；SF双层 50m^3 柴油罐1个， 50m^3 闲置油罐1个（该油罐已不设潜油泵、输油管线、油品渗漏报警系统等相关设备设施，并采用盲板将人孔井口封堵，故该罐不纳入油站总罐容的计算及本次危险化学品经营许可证申请范围）；2油品4枪加油机4台；针对汽油设置有加油、卸油油气回收处理系统。该加油站的总储存容积为 125m^3 （柴油折半算入总容积），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中3.0.9的划

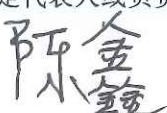

分，该加油站属二级加油站。

该加油站配备人员共 7 人，员工上岗前均进行了三级教育，考核合格后上岗。该加油站的法定代表人为陈李达，任命陈鑫为安全生产主要负责人，其已取得了危险化学品经营单位主要负责人安全资格证书；另设 2 名专职安全管理人员—薛余英、张全足，均已取得危险化学品经营单位安全管理人员资格证书。

该加油站基本情况见表 2.1-1。

表 2.1-1 加油站基本情况表

加油站名称	茂名市电白区科达加油站有限公司					
加油站地址	茂名市电白区岭门镇工贸小区 228 国道边			联系方式	陈鑫/18355436118	
法定代表人	陈李达	安全主要负责人	陈鑫	安全管理人员	薛余英、张全足	
职工人数	7 人	持证上岗人数	3 人	/	/	
占地面积	1419.1m ²	储存能力	125m ³ (柴油折半算入总容积)	加油站级别	二级	
加油机数量	4 台		加油枪数量	16 支		/
建、构筑物情况	名称	结构类型	耐火等级	层数	高度 (m)	占地面积(m ²)
	加油亭 (罩棚)	钢筋混凝土结构	二级	1	6.7 (净空)	546.2
	站房	钢筋混凝土结构	二级	1	4	140
	宿舍楼	钢筋混凝土结构	二级	2	7	80
	辅房	钢筋混凝土结构	二级	1	4	60
储罐情况	序号	油品名称	单罐容积(m ³)台数		材质	形式
	1	0#柴油	50m ³ ×2 (其中 1 个停用)		SF 双层油罐	卧式埋地
	2	92#汽油	50m ³ ×1		SF 双层油罐	卧式埋地
	3	92#汽油 95#汽油	25m ³ ×1 25m ³ ×1		SF 双层油罐 (罐容 50 m ³ 设 25 m ³ 隔舱 2 个)	卧式埋地
主要消防安全设施、器具配备情况	名称	型号、规格	数量	状况	备注	
	推车式干粉灭火器	MFTZ/ABC35	2 具	良好	储罐区	
	手提式干粉灭火器	MFZ/ABC5	12 具	良好	储罐区、加油区、站房、辅房	
	二氧化碳灭火器	MT/2	2 具	良好	发配电房	
	灭火毯	1.0m×1.0m	13 块	良好	加油区、储罐区	
	消防沙	/	2m ³	良好	储罐区	
	消防栓及配套消防水带	SS100/65-1.6	1 套	良好	站房东面墙	

主要管理制度名称	安全生产责任制： 1.加油站站长安全职责；2.加油站班组长安全职责；3.岗位安全生产责任制。 安全生产规章制度： 1.安全检查制度；2.安全教育培训制度；3.安全奖惩制度；4.消防管理制度；5.事故报告处理制度；6.劳动保护用品发放制度；7.动火管理制度；8.用电管理制度；9.加油站储油罐区管理制度；10.加油站进出车辆、人员管理制度； 11.危险化学品经营手续环节交接责任管理制度；12.装卸油安全管理制度；13.设备管理制度；14.加油站作业人员安全管理制度；15.危险化学品经营手续环节交接责任管理制度。 岗位安全操作规程： 1.加油操作规程；2.计量操作规程；3.卸油操作规程；4.开票规程；5.加油机安全操作规程。	
加油站法定代表人或负责人签字： 	2022 年 月 日	加油站（盖章）： 
		2022 年 月 日

2.2 加油站地理位置及周边环境

该加油站位于茂名市电白区岭门镇工贸小区 228 国道边。该加油站东面：林地；南面：228 国道（一级公路）；西南面：临街商铺（建（构）筑物分类按民用建筑物保护类别三类保护物）；西面：林地，池塘；西北面：架空电力线（有绝缘层，杆高 5m），架空通信线（有杆高 5m）；北面：林地，池塘。埋加油站周围 50m 范围内无重要公共建筑物。

该加油站埋地油罐、加油机、通气管管口与站外建、构筑物的安全间距见下表。

表 2.2-1 汽油（柴油）工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距（单位：m）

站外建（构）筑物		站内汽油（柴油）工艺设备		汽油（柴油）埋地油罐		汽油（柴油）通气管管口、加油机	
		二级站		标准	实测		
		标准	实测		标准	实测	
民用建筑物	西南面--三类保护物 临街商铺	8.5 (6)	78 (84)	7 (6)	84 (84)	44 (44)	
一级公路	228 国道	5.5 (3)	55 (51)	5 (3)	61 (61)	24 (24)	
架空电力线路	西北面--电力线线 杆高 5m、有绝缘层	0.75(0.5)H, 且≥6.5m	20 (25)	5 (5)	24 (24)	30 (30)	
架空通信线	西北面--通信线 杆高 5m	5 (5)	20 (25)	5 (5)	24 (24)	30 (30)	

8.评价结论

安全评价结论

对茂名市电白区科达加油站有限公司现状安全评价，得出以下评价结论：

(1) 该加油站经营的汽油为首批重点监管的危险化学品。该加油站经营和储存过程中存在的危险有害因素有火灾爆炸、中毒与窒息、车辆伤害、触电、高处坠落、机械伤害等。该加油站不构成危险化学品重大危险源。

(2) 根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）和《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014年版）对该加油站经营和储存场所的站址选择、站内平面布置、加油工艺及设施、消防设施和给排水、电气、报警和紧急切断系统、建（构）筑物、绿化等方面进行对照检查，均符合规范要求。

(3) 茂名市电白区科达加油站有限公司证照文书齐全，有营业执照、消防监督检查记录、防雷检测报告、危险化学品经营许可证等。

(4) 每个工作班次均配备安全生产管理人员。

(5) 加油站已建立了全员安全生产责任制、危险化学品购销管理制度、危险化学品安全管理制度等管理制度。

(6) 油站站长和安全管理人員具有安全资格证书；新员工需进行三级教育培训考核合格后上岗，从业人员定期参加内部培训。

(7) 该加油站制定了生产安全事故应急预案，并定期进行演练。

(8) 参照化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定

标准对该加油站进行逐项评价，该加油站均符合要求，不存在重大生产安全事故隐患。

(9) 通过事故树分析可知，加油站火灾爆炸事件的发生有 30 种途径，并且它的发生必然是 30 个最小割集中的某个最小割集的基本事件同时存在的结果。加油站管理人员、操作人员可根据 30 个最小割集中各基本事件的特性及其可能发生的条件采取预防措施，从而保证加油站运行过程的安全。

(10) 经过对该加油站储罐区汽车槽车油罐火灾爆炸危险指数评价得知：油罐车爆炸初评计算结果，火灾爆炸指数 98.7，危险等级属中等，暴露半径为 25.3m，暴露面积为 2010m²。一旦发生火灾、爆炸事故，暴露半径内 60%的财产将可能破坏，如果在火灾区内有操作人员，有可能造成人员伤亡事故。

经过补偿后，火灾爆炸指数 69.1，危险等级为较轻。暴露半径为 17.7m，暴露面积为 984m²。一旦发生火灾、爆炸事故，暴露半径内 42%的财产将可能破坏，如果在火灾区内有操作人员，有可能造成人员伤亡事故。

因此，该加油站卸车运行中应加强安全管理，采取严格的安全防护措施，并确保各项安全措施有效，才能保证加油站的安全运营。

综合结论：根据加油站安全评价现场检查表评价结果，茂名市电白区科达加油站有限公司相关证照齐全，生产规章制度健全，各项安全设施和措施完善，符合国家相关法律、法规、标准及规范的规定，其经营条件符合安全的要求。



科达加油站现场照片



评价公司人员与油站负责人合照



加油站全貌

科达加油站现场照片



储罐区



汽油罐操作井



卸油口



消防栓



油罐、油管在线渗漏监测系统



液位仪



科达加油站现场照片



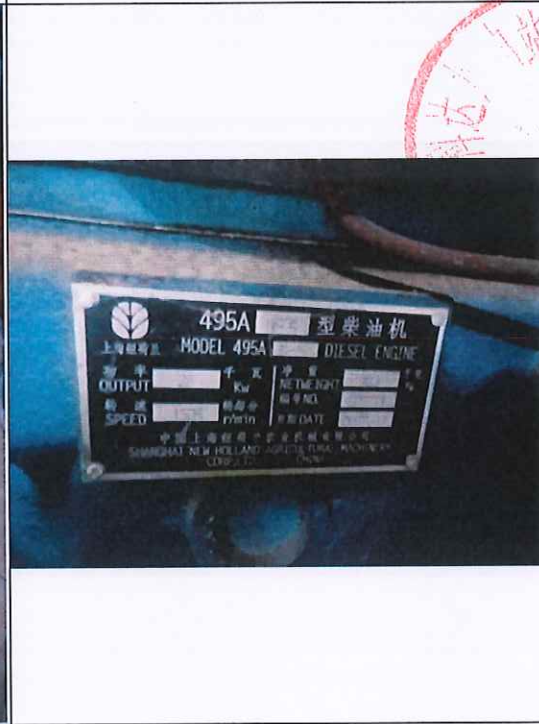
加油机



加油机内部



UPS 电源



发电机

科达加油站现场照片



洗车机及宿舍



加油站西北面



加油站西南面



加油站南面

