

# 《中海油珠海销售有限公司平沙新城加油站项目安全评价报告》

## 项目公示

报告编号：HCAP-2022-215(YP)

中海油珠海销售有限公司

平沙新城加油站项目

### 安全评价报告

建设单位：中海油珠海销售有限公司

建设单位法定代表人：陈建超

建设项目单位：中海油珠海销售有限公司

建设项目单位主要负责人：陈建超

建设项目单位联系人：樊小冰

建设项目单位联系电话：13825119123

2022年05月16日

(建设单位公章)

中海油珠海销售有限公司

平沙新城加油站项目

## 安全评价报告

评价机构名称：广东汇成检测技术股份有限公司

法定代表人：黄 陈

技术负责人：刘海军

评价负责人：林毅峰

评价机构联系电话：020-32033949

2022年05月16日

(安全评价机构公章)



中海油珠海销售有限公司  
平沙新城加油站项目安全评价报告  
参加安全评价人员

|         | 姓名  | 资格证书号                   | 从业登记号  | 专业/职称        | 签名  |
|---------|-----|-------------------------|--------|--------------|-----|
| 项目负责人   | 林毅峰 | 0800000000205408        | 007061 | 化工机械/工程师     | 林毅峰 |
| 项目组成员   | 林毅峰 | 0800000000205408        | 007061 | 化工机械/工程师     | 林毅峰 |
|         | 文明  | 1600000000301471        | 030248 | 安全           | 文明  |
|         | 游海  | S011044000110191001084  | 030225 | 化工工艺         | 游海  |
|         | 王斌  | S011011000110202000251  | 041367 | 自动化          | 王斌  |
|         | 何小荣 | 1200000000301272        | 027902 | 电气           | 何小荣 |
| 报告编制人   | 林毅峰 | 0800000000205408        | 007061 | 化工机械/工程师     | 林毅峰 |
|         | 文明  | 1600000000301471        | 030248 | 安全           | 文明  |
|         | 游海  | S011044000110191001084  | 030225 | 化工工艺         | 游海  |
| 报告审核人   | 谢雄英 | S0110440001101920002847 | 025385 | 安全           | 谢雄英 |
| 过程控制负责人 | 韩效标 | 1600000000301592        | 030430 | 机械           | 韩效标 |
| 技术负责人   | 郑海军 | S011044000110191001059  | 018856 | 电气/自动化/高级工程师 | 郑海军 |

## 第二章 建设项目概况

### 2.1 建设单位简介

项目名称：中海油珠海销售有限公司平沙新城加油站项目；

建设项目单位：中海油珠海销售有限公司；

建设地点：珠海市高栏港经济区平沙新城起步区文楼路西北侧、清泉路东北侧；

建设项目的投资单位为：中海油珠海销售有限公司；

建设性质：新建项目；

投资金额：总投资 1439.75 万元，其中：土建投资：987.11 万元设备及技术投资：244.41 万元；

项目前期筹备情况：该项目于 2020 年 09 月 07 日取得《建设用地规划许可证》（地字第 440404202000094 号），土地用途为加油加气站用地；于 2020 年 08 月 07 日取得《广东省企业投资项目备案证》（2020-440404-52-03-067370），建设性质：新建项目，投资规模：1439 万元；于 2021 年 11 月 22 日取得《珠海市 P41#加油站气站新建规划确认的复函》，同意在该油站规划点建设加油站。

### 2.2 建设项目工程简介

中海油珠海销售有限公司平沙新城加油站项目位于珠海高栏港经济区平沙新城文楼路西北侧、清泉路东北侧，占地面积 3500.29 m<sup>2</sup>。该项目建设内容是：

（1）新建罐区：新建埋地 SF 双层汽油罐 30m<sup>3</sup>×2 个、50m<sup>3</sup>×1 个，SF 双层柴油罐 50m<sup>3</sup>×1 个，总容积 135m<sup>3</sup>（柴油折半计入总容积），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）第 3.0.9，该油站属于二级加油站。

（2）新建 4 台六枪潜油泵型加油机（设置卡机连接式，汽油回收型系

统)。

(3) 新建二层站房 1 座，钢筋混凝土框架结构，基底面积 199.16m<sup>2</sup>，建筑面积为 398.32m<sup>2</sup>。内设便利店、财务室、储藏室、卫生间、发电室、配电室、办公室等功能开间。

(4) 新建钢筋混凝土结构框架罩棚 1 座，水平投影面积为 459.58m<sup>2</sup>，单层建筑。

### 2.3 建设项目设计上采用的主要技术、工艺和国内、外同类建设项目水平对比情况

该项目为新建加油站项目，采用目前国内常用的加油站工艺，主要是油品的卸油、加油，不涉及化学反应生产过程。主要设备有：埋地储罐、埋地管道、潜油泵、加油机等，对照《产业结构调整指导目录（2019 年本）》（中华人民共和国国家发展和改革委员会令 29 号），使用的工艺和设备均不属于国家明令淘汰的工艺和设备。

该站拟采用双层埋地储罐，配套潜油泵的加油工艺，同时设置加油、卸油二次油气回收系统，达到国内、外同类建设项目的水平。

### 2.4 建设项目所在的地理位置、平面布置、用地面积和规模

#### 2.4.1 建设项目地理位置概况

该项目位于珠海高栏港经济区平沙新城文楼路西北侧、清泉路东北侧。珠海，广东省地级市，珠江三角洲中心城市之一，东南沿海重要的风景旅游城市。地处北纬 21° 48' ~22° 27'、东经 113° 03' ~114° 19' 之间。位于广东省珠江口的西南部，东与香港隔海相望，南与澳门相连，西邻江门市新会区、台山市，北与中山市接壤。设有拱北、九洲港、珠海港、万山、横琴、斗门、湾仔、珠澳跨境工业区等 8 个国家一类口岸，是珠三角中海洋面积最大、岛屿最多、海岸线最长的城市，素有“百岛之市”之称。

## 第九章 评价结论

中海油珠海销售有限公司平沙新城加油站从事成品油（汽油、柴油）的零售经营，项目建成后，经营规模为：设有埋地 SF 双层汽油罐 30m<sup>3</sup>×2 个、50m<sup>3</sup>×1 个，SF 双层柴油罐 50m<sup>3</sup>×1 个，总容积 135m<sup>3</sup>（柴油折半计入总容积），设置卸油、加油油气回收系统，设置油品渗漏检测系统，根据《汽车加油加气站技术标准》（GB50156-2021）第 3.0.9，该油站属于二级加油站。

### 9.1 危险有害因素分析结论

（1）该油站经营的汽油、柴油（闭杯闪点≤60℃）属于《危险化学品目录（2015 版）》中规定的危险化学品，为易燃液体。

（2）该油站存在的主要危险有害因素为：火灾、爆炸、中毒和窒息、车辆伤害、机械伤害、触电和高处坠落等，其中火灾爆炸为重点防范的重大危险有害因素。

（3）该项目不构成重大危险源。

（4）该项目未涉及国家监控化学品，不涉及到易制毒危险化学品，不涉及到易制爆危险化学品，不涉及剧毒化学品；汽油属于国家重点监管危险化学品；汽油属于国家特别管控危险化学品；汽油、柴油属于非中心城区限制和控制的危险化学品。

（5）项目不涉及淘汰工艺；不涉及危险化工工艺。

### 9.2 定性、定量评价结论

（1）采用安全检查表法评价结果：对项目的站址选择；站内平面布置；加油工艺及设施；消防设施和给排水；电气、报警和紧急切断系统等方面进行评价，检查项目全部合格。

（2）采用预先危险性评价法评价结果：该项目生产经营过程中存在火灾、爆炸、中毒和窒息、车辆伤害、机械伤害、触电和高处坠落等危险有害因素。其中火灾和爆炸其危险等级为 II 级，采取相应的防范措施后其危险

等级均可以达到临界的和安全的，其风险程度在可接受的范围内。

(3) 采用 DOW 化学法（七版）对油罐区进行评价，结果显示：火灾、爆炸危险指数为 97.6，固有危险程度属于“中等”级别，一旦发生火灾、爆炸事故，以槽车油罐泄漏点为圆心，暴露半径为 24.99m，暴露区域面积为 1960.9m<sup>2</sup>，建设项目在建设过程中落实安全措施后，火灾爆炸指数及影响范围会相应降低。

(4) 根据《广东省安全生产监督管理局关于做好危险化学品和烟花爆竹领域风险点危险源排查管控工作的通知》（粤安监[2016]121 号）的要求，对加油站的风险等级评估，该加油站风险等级为蓝色。

(5) 运用中国安全生产科学研究院开发的 CASST-QRA 软件进行槽车火灾爆炸事故模拟，汽车槽车发生火灾、爆炸的灾害模式共有 2 种，整体破裂和中孔破裂发生池火灾的事故后果相同，死亡半径为 11m，重伤半径为 14m，轻伤半径为 20m，无多米诺影响半径；发生事故时站内站外人员均可能受到影响，企业应加强卸油安全管理，制定应急预案，以减少事故可能性。

### 9.3 应重视的安全对策措施建议

高栏港区是填海造陆区域，经常发生地面沉降。设备安装时应采取防止地面沉降对设备稳定性的影响，避免造成设备移位、管道断裂破损、危险物料泄漏，进而引发火灾或爆炸事故。

### 9.4 综合结论

综上所述，本报告认为中海油珠海销售有限公司平沙新城加油站项目选址、规划、总平面布置等安全条件，以及采用的主要工艺、设备、安全设施、公用工程及建、构筑物内外部的安全距离等安全生产条件符合国家有关安全生产法律、法规、标准、规范的规定和要求。在采取本报告提出安全对策措施后，潜在的危险、有害因素可以得到控制，其危险程度是可以接受的，其安全是可控的，建设项目符合国家安全生产法律、法规、规章以及国家标准

和行业标准的规定，建成后可以安全运行。





# 现场照片

项目名称

中海油珠海销售有限公司平沙新城加油站项目安全评价报告



项目负责人：林毅峰； 调查日期：2022.04.03

/

