

《茂名市电白区林头安达加油站新建茂名市电白区蕉仔加油站项目
安全评价》公示表

编号：HCAP-2022-0060(YP)

茂名市电白区林头安达加油站
新建茂名市电白区蕉仔加油站项目
安全评价报告

建设单位：茂名市电白区林头安达加油站
建设单位负责人：蔡景儒
建设项目单位：茂名市电白区蕉仔加油站
建设项目单位主要负责人：蔡景儒
建设项目单位联系人：陈勇
建设项目单位联系电话：15220009360

2023年05月24日

(建设单位公章)



茂名市电白区林头安达加油站
新建茂名市电白区蕉仔加油站项目

安全评价报告

评价机构名称：广东汇成检测技术股份有限公司
资质证书编号：APJ-(粤)-015
法定代表人：黄陈
审核定稿人：刘海军
评价负责人：林毅峰
评价机构联系电话：020-82035269

2023年05月24日
(安全评价机构公章)



茂名市电白区林头安达加油站
新建茂名市电白区蕉仔加油站项目
安全评价报告
参加安全评价人员



	姓名	资格证书号	从业登记号	专业/职称	签名
项目负责人	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	林毅峰
项目组成员	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	林毅峰
	游海	S011044000110191001084	030225	化工工艺	游海
	潘杰	1700000000201023	021518	安全/工程师	潘杰
	王斌	S011011000110202000251	041367	自动化	王斌
	何小荣	1200000000301272	027902	电气	何小荣
报告编制人	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	林毅峰
	游海	S011044000110191001084	030225	化工工艺	游海
	潘杰	1700000000201023	021518	安全/工程师	潘杰
报告审核人	谢雄英	S011044000110192002847	025385	安全	谢雄英
过程控制负责人	韩效栋	1600000000301592	030430	机械	韩效栋
技术负责人	刘海军	S011044000110191001059	018856	电气/高级工程师	刘海军

第二章 建设项目概况

2.1 建设单位简介

茂名市电白区林头安达加油站（以下简称“安达加油站”），于2006年03月02日在茂名市电白区工商行政管理局登记注册成立；于2020年6月24日取得茂名市电白区市场监督管理局核发的营业执照，统一社会信用代码：91440904L00314133Q；营业场所：茂名市电白区林头镇旧七那线公路边；投资人：蔡景儒；类型：个人独资企业；经营范围：详情见附件营业执照。

2.2 建设项目工程简介

安达加油站于2020年1月16日取得广东省能源局核发的《广东省能源局关于确认广州等10市24座加油站规划点的复函》（粤能油气函〔2020〕37号）。该文件批复【为适应经济社会发展、满足周边群众用油需求，同意广州、佛山、汕尾、茂名等4市7座加油站规划点建设加油站（详见附件1）】。

安达加油站于2020年1月19日取得茂名市发展和改革局核发的《茂名市发展和改革局转发广东省能源局关于确认广州等10市24座加油站规划点的复函的通知》（茂发改函〔2020〕80号）。该文件批复【同意茂名市电白区林头安达加油站投资附表8序号53#编码53#电白区旦场镇蕉仔村委会路段规划点的电白区蕉仔加油站】。

安达加油站于2021年12月31日取得茂名市发展和改革局核发的《茂名市发展和改革局关于茂名市“十三五”新增规划编码53#加油站新建延期规划确认的复函》（茂发改油气函〔2021〕1609号）。该文件批复【同意茂名市电白区林头安达加油站投资建设的茂名市电白区蕉仔加油站（编码53#，

位于 X637/电白区旦场镇蕉仔村委会路段规划点)在原批复确认的规划点上延期一年】。

安达加油站于 2018 年 10 月 30 日取得电白区发展和改革局核发的《广东省企业投资项目备案证》，项目代码：2018-440904-52-03-831512；项目名称：茂名市电白区蕉仔加油站（以下简称“蕉仔加油站”）；建设地点：茂名市电白区旦场镇蕉仔村；建设类别：基建；建设性质：新建；建设规模及内容：【项目占地面积 2000 平方米，建筑面积 1200 平方米，主要建设工业营房、储罐区、加油区、停车场等配套设施，购买储油罐、加油机。年销售柴油 1000 吨，汽油 1000 吨】；项目总投资：人民币 800 万元（备注：土建投资人民币 300 万元，设备及技术投资 500 万元）；计划开工时间：2019 年 08 月；计划竣工时间：2023 年 11 月。

新建项目的建设内容为：

(1) 新建埋地罐区：埋设 1 个 30m³SF 双层 92#汽油罐、1 个 25m³SF 双层 95#汽油罐、1 个 20m³SF 双层 98#汽油罐、1 个 30m³SF 双层 0#柴油罐，总容积 90m³（柴油折半计入总容积），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）第 3.0.9，属于三级加油站；

(2) 新建单层罩棚 1 座，净空高度 6.5m，水平投影面积为 230m²，钢网架结构；

(3) 罩棚下新建加油岛 4 座，设 3 油品 6 加油枪加油机 4 台，共计 24 支加油枪；

(4) 新建一层综合性站房 1 座，钢筋混凝土框架结构，高度为 4.65m，建筑面积为 169m²。

第九章 评价结论

茂名市电白区蕉仔加油站从事车用汽油、柴油零售经营，该新建项目建成后，经营规模为3个SF双层汽油罐（容积分别为30m³，25m³，20m³，）1个30m³ SF双层柴油罐，总容积为90m³（柴油罐容积折半计入总容积），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中3.0.9的划分，蕉仔加油站属三级加油站。

该新建项目不涉及淘汰工艺，不涉及危险化工工艺，该新建项目不构成危险化学品重大危险源，蕉仔加油站经营的汽油属于国家重点监管、特别管控危险化学品。该新建项目存在危险有害因素为：火灾、爆炸；中毒和窒息；车辆伤害；触电；高处坠落等，其中火灾、爆炸为主要的危险有害因素。

根据检查表，对该新建项目的站址选择，站内平面布置，加油工艺及设施等方面进行评价，检查项目全部合格。

根据预先危险性分析结果，最主要的危险有害因素是火灾或爆炸，危险等级为Ⅱ级。

经过对蕉仔加油站储罐区汽车槽车油罐火灾爆炸危险指数评价得知：油罐车爆炸初评计算结果，火灾爆炸指数97.6，危险等级属中等，暴露半径为25m，暴露面积为1963m²。一旦发生火灾、爆炸事故，暴露半径内58%的财产将可能破坏，如果在火灾区内有操作人员，有可能造成人员伤亡事故。

经过补偿后，火灾爆炸指数74.2，危险等级降为较轻。暴露半径为19m，暴露面积为1134m²。一旦发生火灾、爆炸事故，暴露半径内44%的财产将可能破坏，如果在火灾区内有操作人员，有可能造成人员伤亡事故。

因此，蕉仔加油站在今后运营时，槽车卸油应加强安全管理，采取严格

的安全防护措施，并确保各项安全措施有效，才能保证加油站的安全运营。

综合结论：

通过对该新建项目的初步设计方案进行分析评价，评价组得出以下评价结论：

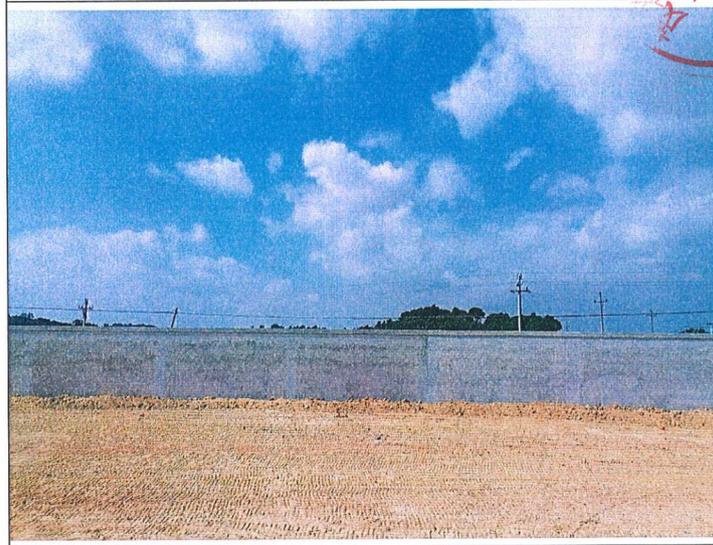
根据设计文件，该新建项目选址及总图、加油工艺及设施设计等均按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）进行设计，设计方案中加油站的汽油和柴油设备设施与周边建筑物的安全间距均符合国家相关安全生产法律、法规及标准规范的要求。

该新建项目在工艺、设备、安全设施等的设计及施工过程中应落实本报告提出的安全对策与建议，落实本报告提出的安全对策与建议后可满足国家相关安全生产法律、法规及标准规范的规定。

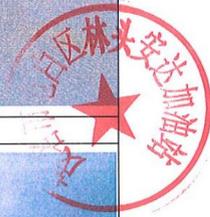
蕉仔加油站现场照片



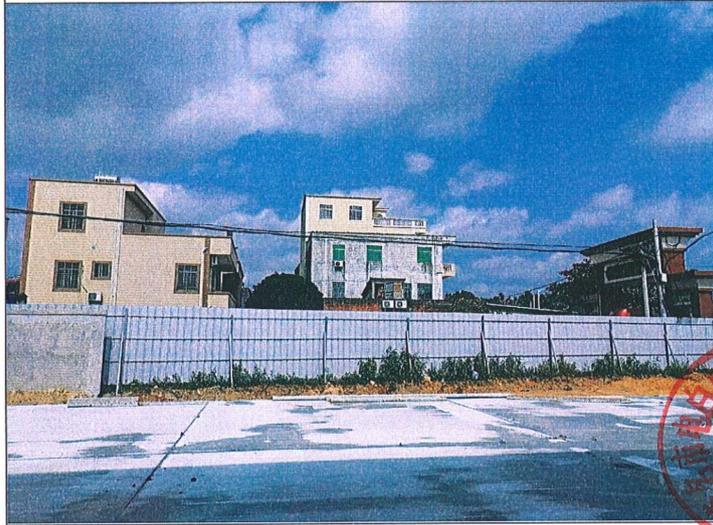
评价公司人员现场检查



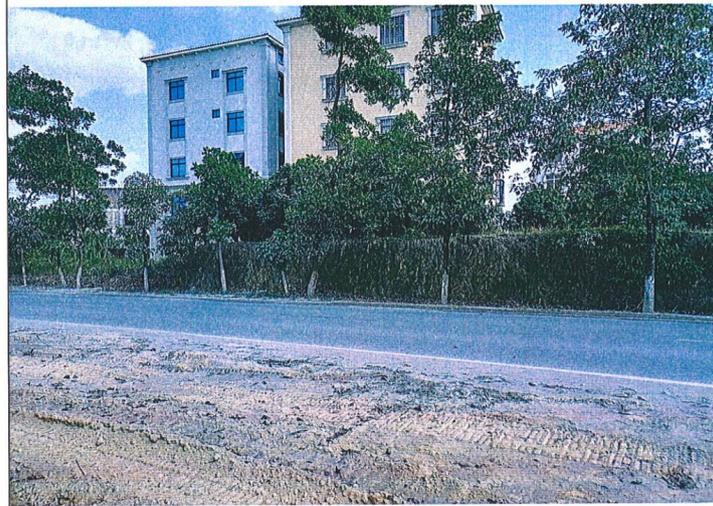
油站场地



蕉仔加油站现场照片



油站用地北侧



油站用地东侧



蕉仔加油站现场照片



油站用地南侧



油站用地西侧

