

《中国石化销售股份有限公司广东深圳龙珠源加油加气站  
安全现状评价》公示表

编号：HCAP-2024-0141（XP）

中国石化销售股份有限公司  
广东深圳龙珠源加油加气站



安全现状评价报告

广东汇成检测技术股份有限公司

APJ-（粤）-015

2024年09月23日



中国石化销售股份有限公司广东深圳龙珠源加油加气站

## 安全现状评价报告

法定代表人：黄 陈

技术负责人：曹胜强







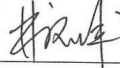



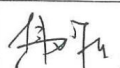
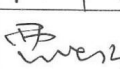
评价项目负责人：林毅峰

2024年09月23日

(安全评价机构公章)



中国石化销售股份有限公司  
广东深圳龙珠源加油加气站  
安全现状评价报告  
参加安全评价人员

	姓名	资格证书号	从业登记号	专业/职称	签名
项目负责人	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
项目组成员	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
	潘杰	1700000000201023	021518	安全/工程师	
	张立志	0800000000203913	008496	化工工艺	
	李琳	1600000000301479	030431	自动化	
	何小荣	1200000000301272	027902	电气	
报告编制人	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
	张立志	0800000000203913	008496	化工工艺	
	李琳	1600000000301479	030431	自动化	
报告审核人	谢雄英	S011044000110192002847	025385	安全	
过程控制负责人	韩效栋	1600000000301592	030430	机械	
技术负责人	曹胜强	1100000000100233	015790	化工工艺/高级工程师	

## 2.项目概况

### 2.1 基本情况

中国石化销售股份有限公司广东深圳龙珠源加油加气站（以下简称“该站”）于2003年11月21日在深圳市市场监督管理局注册成立，统一社会信用代码：914403007556852393。住所为深圳市南山区龙珠大道37号，经营范围为零售汽油、柴油、氢气。

中国石化销售股份有限公司广东深圳龙珠源加油加气站已取得《危险化学品经营许可证》，有效期限：2021年12月18日至2024年12月17日，许可范围：汽油(1630)、柴油(1674)（备注，汽油罐 $20\text{m}^3\times 3$ 个、柴油罐 $20\text{m}^3\times 1$ 个）\*\*\*。

2023年该站将原加气站改建为加氢站，加油站不作改动，并于2023年11月10日取得深圳市南山区住房和城乡建设局特殊建设工程消防验收意见书（深南建消验字【2023】第0127号）。加氢站改建工程内容为：拆除原加气站设备，改建为氢气压缩泵1座、水容积9立方米储氢瓶组1套(储氢量260公斤)、固定长管拖车位1个(储氢量360公斤)、双枪和单枪加氢机各1台、压缩机冷却水系统和加氢机冷却水系统各1套，改建面积为522平方米。工程中设有可燃气体泄漏报警探头、室外消火栓系统、火灾自动报警系统、消防应急照明系统、灭火器等消防设施。

改建后该站储存规模：水容积9立方米储氢瓶组1套(储氢量260公斤)、固定长管拖车位1个(储氢量360公斤)，总储氢量620kg；加油站部分设置3个 $20\text{m}^3$ 埋地汽油罐（92#汽油罐1个，95#汽油罐1

## 8.评价结论

通过对中国石化销售股份有限公司广东深圳龙珠源加油加气站进行现状安全评价，得出以下评价结论：

- 1.该站经营的汽油为首批重点监管的危险化学品。
- 2.该站不构成危险化学品重大危险源。
- 3.该站经营和储存过程中存在的危险有害因素有火灾爆炸、中毒和窒息、车辆伤害、触电、高处坠落、物体打击、容器爆炸、机械伤害等。
- 4.该站埋地储罐、隔油池和化粪池等属于受限空间，存在中毒和窒息风险。
- 5.该站使用的储氢瓶组、长管拖车、氮气瓶等设备设施均为压力容器，属于特种设备。
- 6.该站位于深圳市南山区龙珠大道 37 号，周边 100m 范围内没有人员密集场所，故其风险等级级别为“蓝色等级”。
- 7.根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）对该站经营和储存场所的站址选择、站内平面布置、加油工艺及设施、加氢工艺及设施消防设施和给排水、电气、报警和紧急切断系统、建（构）筑物、绿化等方面进行对照检查，均符合规范要求。
- 8.参照化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准对该站进行逐项判定，不存在重大生产安全事故隐患。
- 9.油站站长和安全管理人員具有安全资格证书；新员工需进行三级教育培训考核合格后上岗，从业人员定期参加内部培训；每个工作班次均配备安全生产管理人员。

10.中国石化销售股份有限公司广东深圳龙珠源加油加气站证照文书齐全,有营业执照、消防验收意见书、防雷检测报告、危险化学品经营许可证等。

11.加油加气站已建立了全员安全生产责任制、危险化学品购销管理制度、危险化学品安全管理制度等管理制度等。

12.该站已编制生产安全事故应急预案,并通过相关专家评审,于2023年12月6日在深圳市南山区应急管理局完成备案,并定期进行演练。

13.通过事故树分析可知,加油加气站火灾爆炸事件的发生有30种途径,并且它的发生必然是30个最小割集中的某个最小割集的基本事件同时存在的结果。加油加气站管理人员、操作人员可根据30个最小割集中各基本事件的特性及其可能发生的条件采取预防措施,从而保证加油加气站运行过程的安全。

14.经过对该站油品储罐区汽车槽车油罐火灾爆炸危险指数评价得知:油罐车爆炸初评计算结果,火灾爆炸指数98.72,危险等级属中等,暴露半径为25.28m,暴露面积为2006.7m<sup>2</sup>。一旦发生火灾、爆炸事故,暴露半径内52%的财产将可能破坏,如果在火灾区内有操作人员,有可能造成人员伤亡事故。

经过补偿后,油品火灾爆炸指数73.05,危险等级为较轻。暴露半径为18.71m,暴露面积为1101.0m<sup>2</sup>。一旦发生火灾、爆炸事故,暴露半径内38%的财产将可能破坏,如果在火灾区内有操作人员,有可能造成人员伤亡事故。

15.根据作业条件危险性分析结果可知,该站加氢区域、储氢容器区域和氢气长管拖车停车位存在的“火灾”“其他爆炸(化学爆炸)”等

危险、有害因素的危险程度为“可能危险，需要注意”；其他危险有害因素的危险程度为“稍有危险，可以接受”。

16.使用危险度评价法对该站氢气工艺设备区分析评价，其危险度为危险，危险等级为I级，操作过程中要注意采取安全技术措施和加强安理，预防事故的发生。

因此，该站卸车运行中应加强安全管理，采取严格的安全防护措施确保各项安全措施有效，才能保证加油加气站的安全运营。

**综合结论：**根据中国石化销售股份有限公司广东深圳龙珠源加油加安全现状评价现场检查表评价结果和危险化学品经营许可证应具备的示，分析，中国石化销售股份有限公司广东深圳龙珠源加油加气站的安全生产现状符合国家的相关安全生产法律、法规及规范、标准规定的要求，符合申请危险化学品经营许可证增加氢气经营许可的要求。

附件每页盖章









