

《华南蓝天航空油料(广东)有限公司危险化学品储存经营安
全现状评价报告》网上公示表

编号：HCAP-2024-0104 (XP)

华南蓝天航空油料(广东)有限公司
危险化学品储存经营
安全现状评价报告

广东汇成检测技术股份有限公司

APJ- (粤) -015

2024年12月24日



华南蓝天航空油料(广东)有限公司

危险化学品储存经营

安全现状评价报告

法定代表人：黄陈

技术负责人：曹胜强

评价项目负责人：谢雄英



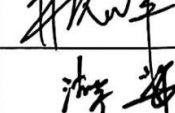



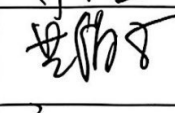


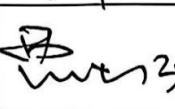





华南蓝天航空油料(广东)有限公司

危险化学品储存经营

安全现状评价报告

参加安全评价人员

	姓名	资格证书号	从业登记号	专业/职称	签名
项目负责人	谢雄英	S011044000110192002847	025385	安全	
项目组成员	谢雄英	S011044000110192002847	025385	安全	
	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
	游海	S011044000110191001084	030225	化工工艺	
	黄倩雯	S011044000110193002130	035993	安全	
	李琳	1600000000301479	030431	自动化	
	邱儒杰	S011044000110193002090	036062	电气	
报告编制人	谢雄英	S011044000110192002847	025385	安全	
	黄倩雯	S011044000110193002130	035993	安全	
	邱儒杰	S011044000110193002090	036062	电气	
报告审核人	潘杰	1700000000201023	021518	安全/工程师	
过程控制负责人	韩效栋	1600000000301592	030430	机械	
技术负责人	曹胜强	1100000000100233	015790	化工工艺/高级工程师	



第二章项目概况

2.1 企业概况

华南蓝天航空油料(广东)有限公司成立于2024年12月2日,注册资本,壹仟万元(人民币),类型:有限责任公司(外商投资企业法人独资),法定代表人:叶彦廷,住所:广州市白云区云城东路571号4楼404房,在广州市白云区市场监督管理局登记注册,统一社会信用代码:91440111MAE6QFB35J,经营范围:零售业。

该公司于2022年1月20日取得广州市应急管理局核发的《危险化学品经营许可证》,有效期至2025年01月20日,企业名称:华南蓝天航空油料有限公司广东分公司,企业住所:广州市白云区白云国际机场航空加油站办公楼,企业法定代表人:陈耀(负责人);于2024年11月29日变更企业名称、企业法定代表人、企业住所后,重新取得《危险化学品经营许可证》,企业名称:华南蓝天航空油料(广东)有限公司,企业住所:广州市白云区云城东路571号4楼404房,企业法定代表人:叶彦廷,经营方式:储存经营,许可范围:煤油,储存地址:1、广州白云国际机场南工作区横一路机场油库(航煤储罐:4×20000m³、8×10000m³、4×5000m³);2、广州市黄埔区庙头村四公顷工业区黄埔中转油库(航煤储罐:4×12000m³),编号:粤穗WH应急证字[2024]4401110557,有效期至2025年01月20日。

该公司现有员工429人,设有安全生产管理机构:安全生产委员会,主要负责人为陈耀;专职安全管理人员10人(中转油库4人,机场油库6人),注册安全工程师5人,主要负责人、安全管理人员均取得考核合格证,具备



任职资格。该公司注重安全，制订了比较完善的安全管理制度和操作规程，并贯彻实施。机场油库、中转油库的基本情况见表 2.1-1~表 2.1-2。

表 2.1-1 机场油库的基本情况表

名称	华南蓝天航空油料(广东)有限公司广州机场油库			主要负责人	陈耀	
油库地址	广州白云国际机场南工作区横一路			联系电话	020-86138033	
油库设计单位	广东省石油化工设计院			设计单位资质	甲级	
油库施工单位	中国机械工业建设总公司			施工单位资质	/	
油库监理单位	BSC (北京毕派克工程建设监理公司)			监理单位资质	/	
库区职工人数	48 人	安全管理人员	6 人	持低压电工证上岗人数	39 人	
占地面积	126698m ²	储存能力	180000m ³	油库级别	一级	
主要建、构筑物情况	名称	结构类型	耐火等级	层数	高度 (m)	面积(m ²)
	油泵棚	棚架	二级	一层	/	710
	综合楼	钢筋混凝土	二级	三层	/	2400
储罐情况	序号	油品名称及编号	单罐容积(m ³)台数	材质	形式	
	1	JetA-1#航煤	5000m ³ ×4 (个)	钢, Q235B16MnR, 6-14mm	固定顶罐	
	2	JetA-1#航煤	10000m ³ ×8 (个)	钢, Q235B16MnR, 6-14mm	内浮顶罐, 不锈钢全接液内浮顶	
	3	JetA-1#航煤	20000m ³ ×4 (个)	钢, Q235B16MnR, 6-14mm	内浮顶罐, 不锈钢全接液内浮顶	

表 2.1-2 中转油库的基本情况表

名称	华南蓝天航空油料(广东)有限公司中转油库	主要负责人	陈耀
油库地址	广州市黄埔区庙头村四公顷工业区	联系电话	020-82050153
油库设计单位	中国民航机场建设总公司	设计单位资质	甲级
油库施工单位	沈阳工业安装工程公司	施工单位资质	/



油库监理单位	洛阳石化工程建设监理公司			监理单位资质	/	
库区职工人数	29人	安全管理人员	4人	持低压电工证上岗人数	24人	
占地面积	51617m ²	储存能力	48000m ³	油库级别	二级	
主要建筑物情况	名称	结构类型	耐火等级	层数	高度(m)	面积(m ²)
	油泵坪	棚架	/	一层	/	592
	综合办公楼	钢筋混凝土	二级	二层	10	1006
储罐情况	序号	油品名称及编号	单罐容积(m ³)台数	材质	形式	
	1	JetA-1 [#] 航煤	12000m ³ ×4(个)	钢, Q235B16MnR, 7-22mm	固定顶罐	

表 2.1-3 2022 年换证后情况对照表

企业基本情况	企业名称	华南蓝天航空油料(广东)有限公司		
	住所	广州市白云区云城东路 571 号 4 楼 404 房		
变化的情况说明				
项目	2022 年领证时基本情况	本次申请基本情况	情况说明	
企业名称	华南蓝天航空油料有限公司 广东分公司	华南蓝天航空油料(广东)有限公司	企业名称发生变化, 名称由华南蓝天航空油料有限公司广东分公司变更为华南蓝天航空油料(广东)有限公司	
住所	广州市白云区白云国际机场航空加油站办公楼	广州市白云区云城东路 571 号 4 楼 404 房	住所发生变化, 住所由广州市白云区白云国际机场航空加油站办公楼变更为广州市白云区云城东路 571 号 4 楼 404 房	
法定代表人	陈耀 (负责人)	叶彦廷	法定代表人发生变化, 变为叶彦廷	
主要负责人	陈耀	陈耀	未发生变化	
许可范围	煤油(1571)	煤油(1571)	未发生变化	
储存能力	机场油库储罐总容量为 180000m ³ ; 中转油库储罐总容量为 48000m ³ 。	机场油库储罐总容量为 180000m ³ ; 中转油库储罐总容量为 48000m ³ 。	未发生变化	
储存危险化学品储罐	机场油库 (航煤储罐: 4×20000m ³ 、8×10000m ³ 、4×5000m ³); 中转油库 (航煤储罐: 4×12000m ³)	机场油库 (航煤储罐: 4×20000m ³ 、8×10000m ³ 、4×5000m ³); 中转油库 (航煤储罐: 4×12000m ³)	未发生变化	
储存场所	机场油库、中转油库	机场油库、中转油库	未发生变化	



储存地址	机场油库：广州白云国际机场南工作区横一路；中转油库：广州市黄埔区庙头村四公顷工业区	机场油库：广州白云国际机场南工作区横一路；中转油库：广州市黄埔区庙头村四公顷工业区	未发生变化
经营方式	带有储存设施经营	带有储存设施经营	未发生变化
机场油库周边环境	东侧：依次为空港南二路（该道路是机场控制区内道路）、FBO 商务航空楼和停机坪；南侧：依次为空地（原云高生态公园）、迎宾大道；西侧：依次为空地、地铁 3 号线北延段、机场高速；北侧：依次为河涌、空港南横二路、广州白云机场海关南办公区、航站区派出所	东侧：依次为空港南二路（该道路是机场控制区内道路）、FBO 商务航空楼和停机坪；南侧：依次为空地（原云高生态公园）、迎宾大道；西侧：依次为沈阳安装广州项目部工地、地铁 3 号线北延段、机场高速；北侧：依次为河涌、空港南横二路、广州白云机场海关南办公区、航站区派出所	西侧发生变化，西侧空地变为沈阳安装广州项目部工地
中转油库周边环境	东侧：黄埔油库发油台、中国石化广州石化 16#收转罐区；南侧：厂外道路；西南侧：化工品堆场；西侧：停车场、恒森水泥制品厂；北侧：山体、黄埔油库消防水池、黄埔油库油罐区	东侧：黄埔油库发油台、中国石化广州石化 16#收转罐区；南侧：厂外道路；西南侧：德顿润滑油技术有限公司、停车场、空置棚、广州市海通机电科技有限公司；西侧：停车场、广州市黄埔区君明水泥制品厂；北侧：山体、黄埔油库消防水池、黄埔油库油罐区	西南侧、西侧发生变化，西南侧化工品堆场变为德顿润滑油技术有限公司、停车场、空置棚、广州市海通机电科技有限公司；西侧恒森水泥制品厂变为广州市黄埔区君明水泥制品厂



第七章安全评价结论

(1) 该公司库区储存经营过程潜在的危险因素包括：火灾、其他爆炸中毒和窒息、触电、高处坠落、机械伤害、物体打击、车辆伤害、容器爆炸淹溺等，其中火灾、其他爆炸、中毒和窒息是主要的危险因素；危害因素包括：噪声危害、高温危害、毒物危害等，其中，毒物危害是主要的危害因素。

(2) 该公司储存经营的航空煤油不属于易制毒危险化学品、监控化学品、重点监管的危险化学品、剧毒化学品、易制爆危险化学品、特别管控危险化学品、高毒物品；该公司储存经营的航空煤油不属于限制类和淘汰类产品，该公司储存经营过程中未使用国家明令淘汰落后安全技术工艺、设备。该公司储存经营的工艺为单纯的储运工艺，不属于重点监管危险化工工艺。该公司油库的储气罐（简单压力容器）、压力管道（输油管道）属于特种设备。

(3) 该公司机场油库储罐组一构成四级危险化学品重大危险源，该公司机场油库储罐组二+储罐组四、储罐组三、中转油库油罐区均构成三级危险化学品重大危险源。

(4) 采用检查表对该公司库区安全生产情况、危险化学品重大危险源管理和监控措施、经营条件等进行检查，经整改后均符合相关标准规范的要求。

(5) 该公司不存在重大生产安全事故隐患，经安全风险评估诊断分级，其安全风险等级为黄色风险。经油气储存企业安全风险评估，机场油库、中转油库风险等级均为低风险。



(6) 经中国安全生产科学研究院开发的 CASST-QRA 的软件进行计算，该公司机场油库储罐组二/四储存煤油的 10000m³储罐容器整体破裂池火灾事故后果最为严重，死亡半径为 127m，重伤半径为 140m，轻伤半径为 176m，无多米诺半径。该公司机场油库主要危险源发生池火灾事故时，事故影响范围为机场油库库区；东侧空港南二路、FBO 商务航空楼和停机坪；南侧空地、迎宾大道；西侧沈阳安装广州项目部工地。

该公司中转油库罐区储存煤油的 12000m³储罐容器整体破裂池火灾事故后果最为严重，死亡半径为 117m，重伤半径为 129m，轻伤半径为 163m，无多米诺半径。该公司中转油库主要危险源发生池火灾事故时，事故影响范围为中转油库库区；东侧黄埔油库发油台；西南侧德顿润滑油技术有限公司；西侧停车场、广州市黄埔区君明水泥制品厂；北侧山体、黄埔油库消防水池、黄埔油库罐区。

(7) 经中国安全生产科学研究院开发的 CASST-QRA 重大危险源区域定量风险评估软件进行外部防护距离计算分析：

该公司中转油库存在 3×10^{-6} （防护目标：高敏感场所、重要目标、一般防护目标中的一类防护目标）、 1×10^{-5} 个人风险等值线（防护目标：一般防护目标中的二类防护目标）， 3×10^{-6} 个人风险等值线影响到东侧黄埔油库发油台；相邻油库属于危险化学品企业，不属于防护目标。故该公司中转油库外部防护目标均满足《危险化学品生产装置和储存设施风险基准》（GB36894-2018）所承受的个人风险基准。该公司中转油库危险化学品储存设施没有社会风险。

该公司机场油库存在 3×10^{-6} （防护目标：高敏感场所、重要目标、一般防护目标中的一类防护目标）、 1×10^{-5} （防护目标：一般防护目标中的二类防护目标）， 3×10^{-6} 个人风险等值线影响到西侧沈阳安装广州项目部工地，



不属于高敏感场所、重要目标、一般公众可接触的一类防护目标。故该公司、机场油库外部防护目标均满足《危险化学品生产装置和储存设施风险基准》（GB36894-2018）所承受的个人风险基准。该公司机场油库危险化学品储存设施没有社会风险。

该公司机场油库、中转油库危险化学品储存设施外部安全防护距离符合台要求。

(8) 通过火灾爆炸事故树结构重要度分析可知，在基本事件中，存在各种点火源的结构重要度最大，是火灾爆炸事故发生的主要因素，因此，在防止火灾爆炸过程中，必须严格控制点火源，坚持安全管理，建立健全各项规章制度，严格按照操作规程进行操作，定期对储罐、管道等进行保养、维修，加强巡检工作，责任到人，杜绝事故的发生。

(9) 该公司证照手续齐备，能有效执行国家和地方政府关于危险化学品安全管理的法律、法规和标准。已制定有各项安全管理制度并建立起安全管理架构，其从业人员有较好的安全意识和专业素质，同时该公司对安全工作较为重视，对改善安全设施，加强安全管理的意识比较强，经营过程中，采购和销售危险化学品都严格按照相应的法律、法规规定进行。

(10) 该公司在危险化学品重大危险源管理、应急救援、重大危险源分级、重大危险源采取安全设施和措施等方面均符合《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》（国家安全生产监督管理总局令第40号，国家安监总局令第79号修改）的要求。

(11) 通过检查，该公司危险化学品经营条件符合《危险化学品经营许可证管理办法》（国家安全生产监督管理总局令第55号，国家安全监管总局令第79号修正）等规定的条件。



华南蓝天航空油料(广东)有限公司危险化学品经营的安全生产条件符合《危险化学品经营许可证管理办法》(国家安全生产监督管理总局令第55号, 国家安全监管总局令第79号修正)及其他有关安全生产法律、法规, 规范和标准的规定, 具备危险化学品经营许可证延期换证的办理条件。





项目负责人：谢雄英；调查日期：2024.7.31

